

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u M. L. ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M. L.
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5323530042
Místo stavby:	Domažlice – Planá u M. L., TÚ0331 Klenčí pod Čerchovem – Poběžovice, DÚ08
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je rekonstrukce drážní infrastruktury, a to železničního mostu. Rekonstrukcí bude odstraněn špatný stavebně technický stav mostu. Po realizaci stavby dojde ke zvýšení kvality a bezpečnosti dopravy, dosažení vyšší spolehlivosti provozu, případně zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční trať Domažlice – Planá u M. L. je regionální neelektrizovaná jednokolejná s kolejovým rozvětvením ve stanici Klenčí pod Čerchovem, Poběžovice, Bělá nad Radbuzou, Třemešné pod Přimdou, Bor, Tachov, která je ve správě Oblastního ředitelství Plzeň.

Předmětem stavby bude rekonstrukce železničního mostu v km 20,691, který překračuje bezejmenný potok v blízkosti ŽST Poběžovice.

Ve stavbě dojde k nahrazení nosné ocelové konstrukce novou konstrukcí železničního mostu a sanaci spodní stavby. Dále bude provedena částečná rekonstrukce železničního svršku a spodku. Přeložky kabelových tras jsou zpracovány v samostatném stavebním objektu. Po ukončení výstavby železničního mostu budou kabely přeloženy zpět do nových kabelových žlabů.

V rámci rekonstrukce mostu bude stávající nýtovaná ocelová konstrukce odstraněna a nahrazena novou ocelovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Jako nová konstrukce bude použita vyzískaná upravená ocelová konstrukce s třemi hlavními nosníky a s ortotropní mostovkou. Dojde k vyrovnání geometrické polohy koleje, částečné rekonstrukci železničního svršku a úpravě přechodových oblastí mostu. Rekonstrukce mostních objektů nevyžaduje trvalý zábor zemědělské půdy a nezahrnuje výraznější zemní práce. Z tohoto důvodu nebude zajištěn archeologický dohled nad prováděnými pracemi.

Stavba je umístěna na pozemcích Správy železnic, státní organizace; společnosti Druhá Poběžovická a. s.; Státní pozemkový úřad a města Poběžovice.

Nový mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost min. VMP 2,5, bude navržen na zatěžovací schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,10$; traťová rychlost bude max. 60 km/h.

Základní kapacitní údaje:

Mostní objekt km 20,691, rekonstrukce žel. svršku, úprava GKP km 20,550 -20,733504, kolejový rošt km 20,649 – 20,712100

Kapacitní údaj Stavební délka stavby	Popis Délka úseku	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Stavební délka stavby	Délka úseku	m	223,504
Mostní konstrukce	Rozpětí nosné konstrukce	m	23
Železniční svršek tvaru 49E1	délka	m	63,10

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

Městský úřad Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí – vyjádření stavebního úřadu ze dne 23. 4. 2021, č. j. 221/21/STAV, stavební záměr je v souladu s územním plánem města Poběžovice.

Městský úřad Domažlice – koordinované závazné stanovisko ze dne 23. 4. 2021, č. j. 228/2021.

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje – závazné stanovisko ze dne 3. 5. 2021, č. j. HSPM-1472-2/2021 DO.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni – souhlasné vyjádření ze dne 12. 5. 2021, č. j. KHSPL/08834/21/2021.

Dílčí stanovisko Výzkumného ústavu železničního ze dne 22. 11. 2021 pro subsystém „infrastruktura“.

Krajský úřad Plzeňského kraje – odbor životního prostředí – vyjádření podle ustanovení §45; odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ze dne 2. 3. 2021 pod č. j. PK-ŽP/3664/21. Záměr nemá vliv na předmět ochrany ptáčích oblastí. Záměr nemůže mít vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nepodléhá posuzování dle zákona č. 100/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Povodí Vltavy – vyjádření ze dne 16. 4. 2021 pod č. j. PVL-6202/2021/SP.

Lesy ČR – vyjádření ze dne 27. 7. 2021 pod č. j. LCR945/051372/2021.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, dal stanovisko bez č. j. ze dne 3. 11. 2021 bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor řízení provozu (O11), dal stanovisko č. j. 142105/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 13. 8. 2021.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství (O13), dal stanovisko č. j. 147352/2021-SŽ-GR-O13 ze dne 6. 9. 2021, projednání připomínek proběhlo dne 5. 10. 2021, kterým se ruší nesouhlasné stanovisko.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), dal stanovisko č. j. 111540/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 4. 1. 2022 bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), dal stanovisko č. j. 139950/2021-SŽ-GR-O24 ze dne 10. 8. 2021.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), dal stanovisko č. j. 138840/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 10. 8. 2021.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, dalo stanovisko č. j. 21670/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 24. 8. 2021.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie (SŽG), dala stanovisko č. j. 1344/2022-SŽ-SŽG-RP PLZ ze dne 30. 3. 2022, že geodetická dokumentace DUSP je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.

Drážní úřad v Plzni vydal společné povolení č. j. DUCR-10669/22/Ki ze dne 21. 2. 2022 na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona, které nabylo právní moci dne 10. 3. 2022.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do dokladové části projektové dokumentace.

K připomínkám jednotlivých odborů GR Správy železnic, s. o. bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS, ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.

- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průřezného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Pro stavbu je v ročním plánu výluk plánována výluka v termínu 8. 9. 2022 - 17. 10. 2022. Jednotlivé části rekonstrukce budou provedeny dle zpracovaných stavebních postupů projektantem stavby.
- 9) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Pokud by tato změna vyžadovala změnu výše uvedené výluky, je nutné ji nejprve projednat mezi investorem a zhotovitelem, následně možnost změny projednat s provozními složkami Správy železnic s. o. a jejich prostřednictvím s příslušnými dopravci, aktualizovat rozsah potřebných výluk pro fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SZDC D 7/2 Organizování výlukových činností.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP v kapitole Dokladová část. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv nařízení

věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončení pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.

- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 14) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M. L.“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Petr Zdeněk, tel.: 724 808 583, e-mail: Zdenek@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 30. března 2022



Ing. Karel Týr

31.03.2022 10:08

Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku